

SETUP AV KONE V3F16ES

Innan menyerna kan nås måste systemet låsas upp med ett KONEXION-kort e.d.

Inställning av motortyp

- Slå över hissen till RDF-läge (brytare 270 -> ON)
- Tryck på MENY-knappen tills displayen visar 2__
- Tryck på ACCEPT, displayen visar 2_1_
- Tryck ACCEPT igen så att displayen visar 2_1_XX (blinkande XX, XX=motortyp)
- Välj rätt motortyp med pilknapparna.
- Tryck ACCEPT så motortypen slutar blinka.
- Stäng av och slå på strömmen med huvudbrytaren så att värdet sparas.

Motortyper

- 05 = MX05
- 06 = MX06
- 10 = MX10

Kontroll av Tachometer och motorriktning

1. Prova att köra hissen nedåt med RDF, om hissen går nedåt och TPOL led tänds är allt OK.
2. Om hissen startar uppåt och TPOL lyser, byt 2 faser på motorkabeln och byt polaritet på tachometerkabeln
3. Om hissen inte startar och TPOL blinkar, byt 2 faser på motorkabeln och testa igen, om hissen då startar uppåt gå till punkt 2 igen.

Vågjustering

- Kör hissen till översta våningen, se till att korgen är tom.
- Tryck på MENY-knappen tills displayen visar 5__
- Tryck på ACCEPT, displayen visar 5_1_
- Tryck ACCEPT igen så att displayen visar L_XX, (XX= lasten i %)
- Vrid OFFSET potentiometern tills lasten visar 0% (L_00), OBS, potentiometern kan vridas ca 40 varv.
- Kör ned hissen så att det går att aktivera det mekaniska blockeringsläget.
- Med blockeringen på plats lossa/lyft bromsen så att hissen vilar på spärren.
- Tryck på MENY-knappen tills displayen visar 5__
- Tryck på ACCEPT, displayen visar 5_1_
- Tryck ACCEPT igen så att displayen visar L_XX, (XX= lasten i %)
- Vrid GAIN potentiometern tills lasten visar 50% (L_50), OBS, potentiometern kan vridas ca 40 varv.
- Stäng/återställ bromsen och avaktivera den mekaniska blockeringen.

SETUP-körning

- Kör hissen med RDF till den nedersta våningen (LED 61:U, 77:N samt 30 (B:30) ska lysa)
- Tryck på MENY-knappen tills displayen visar 5_ _
- Tryck på ACCEPT, displayen visar 5_1_
- Tryck med pilknapparna tills 5_2_ visas
- Tryck på ACCEPT en gång så att displayen visar 5_2_0 (0 blinkar)
- Tryck på upp-pilen så den visar 5_2_1 (1 blinkar)
- Tryck ACCEPT så displayen slutar blinka
- Slå om RDF-brytaren till OFF
- Hissen ska nu starta och köra uppåt medans den räknar våningarna, när den kommer till den översta våningen ska den stanna och displayen ska visa _ _ _ _
- Vänta någon sekund till displayen visar aktuellt våningsnummer.
- Färdigt!



Layout av LCECPU

FELKODER

Här är några av de felkoder som kan dyka upp när man byter frekvensstyrning.

Kontrollera alltid felhistoriken, även om displayen visar 00 26 behöver det inte betyda att det är fel på frekvensstyrningen utan felet kan vara på t.ex. bromsmotståndet, tachometern eller vågfunktionen.

Felkod	Orsak	Kontrollera/Åtgärda
00 26	Fel från drivsystem	Drivsystemet har upptäckt ett fel som hindrar start – se felhistorik
00 60	V3F16ES pick-up signal saknas	Kontrollera kablar mellan LCE – V3F16ES, Gör en ny SETUP-körning
01 01	Fel från drivsystem	Drivsystemet har upptäckt ett fel som hindrar start – se felhistorik
01 02	RMS överström	V3F16ES har upptäckt överström till motorn
01 03	Bromsmotstånd	Kontrollera bromsmotståndet
01 04	Motortemperatur	
01 05	AC-spänning	Dålig 3-fasanslutning till V3F16ES
01 06	V3F16ES är inte OK	
01 07	LWD fel	Kontrollera och justera vågen
01 08	Motor/Tachometer-fel	Fel polaritet på tachometer Hissen felbalanserad LWD feljusterad Bromsen öppnar inte Fel driftparametrar
01 09	Position tappad	Kontrollera 77:U/N och 61:U/N
01 10	Övertemperatur	Kylflänsarna på V3F16ES är överhettade

TEKNISK SUPPORT

Behöver du ytterligare support kan du kontakta oss på telefon 08 586 27 200 så kopplas du vidare till vår supportavdelning.

Du kan även kontakta vår leverantör av den renoverade frekvensstyrningen direkt på det telefonnummer som står på utrustningen, OBS endast engelskspråkig support.

This page is added for double sided printing purpose.

SETUP OF KONE V3F16ES

Before the menus can be accessed, the system must be unlocked with a KONEXION card, etc.

Motor type setting

- Switch the lift to RDF mode (switch 270 -> ON)
- Press the MENU button until the display shows 2__
- Press ACCEPT, the display shows 2_1_
- Press ACCEPT again so that the display shows 2_1_XX (flashing XX, XX=motor type)
- Select the correct motor type using the arrow buttons.
- Press ACCEPT and the motor type stops flashing.
- Turn off and turn on the power using the main switch so that the value is saved.

Motor types

- 05 = MX05
- 06 = MX06
- 10 = MX10

Control of Tachometer and motor direction

4. Try driving the elevator down with RDF, if the elevator goes down and the TPOL led lights up, everything is OK.
5. If the elevator starts upwards and the TPOL is on, change 2 phases on the motor cable and change the polarity on the tachometer cable.
6. If the lift does not start and the TPOL flashes, change 2 phases on the motor cable and test again, if the lift then starts upwards go to point 2 again.

LWD adjustment

- Drive the elevator to the top floor, make sure the car is empty.
- Press the MENU button until the display shows 5__
- Press ACCEPT, the display shows 5_1_
- Press ACCEPT again so that the display shows L_XX, (XX= load in %)
- Turn the OFFSET potentiometer until the load shows 0% (L_00), NOTE, the potentiometer can be turned about 40 revolutions.
- Drive the lift down so that the mechanical blocking mode can be activated.
- With the blocking in place, release/lift the brake so that the lift rests on the latch.
- Press the MENU button until the display shows 5__
- Press ACCEPT, the display shows 5_1_
- Press ACCEPT again so that the display shows L_XX, (XX= load in %)
- Turn the GAIN potentiometer until the load shows 50% (L_50), NOTE, the potentiometer can be turned about 40 revolutions.
- Close/reset the brake and disengage the mechanical block.

SETUP-run

- Drive the elevator with RDF to the bottom floor (LEDs 61:U, 77:N and 30 (B:30) should be lit)
- Press the MENU button until the display shows 5__
- Press ACCEPT, the display shows 5_1_
- Press the arrow keys until 5_2_ appears
- Press ACCEPT once so that the display shows 5_2_0 (0 flashes)
- Press the up arrow to show 5_2_1 (1 flash)
- Press ACCEPT and the display stops flashing
- Switch the RDF switch to OFF
- The elevator should now start and drive upwards while counting the floors, when it gets to the top floor it should stop and the display should show _ _ _ _ _
- Wait a few seconds until the display shows the current floor number.
- Complete!



Layout of LCECPU

ERROR CODES

Here are some of the error codes that can pop up when changing frequency control.

Always check the fault history, even if the display shows 00 26, it does not necessarily mean that there is a fault with the frequency control, the fault can be on the brake resistor, the tachometer or the lwd function e.t.c.

Error	Cause	Check/Fix
00 26	Drive system malfunctions	The drive system has detected a fault that is preventing starting – see error history
00 60	V3F16ES pick-up signal missing	Check cables between LCE – V3F16ES, Do a new SETUP run
01 01	Drive system malfunctions	The drive system has detected a fault that is preventing starting – see error history
01 02	RMS Overcurrent	V3F16ES has detected overcurrent to the motor
01 03	Brake resistors	Check brake resistance
01 04	Motor temperature	
01 05	AC voltage	Poor 3-phase connection to V3F16ES
01 06	V3F16ES is not OK	
01 07	LWD error	Check and adjust the LWD
01 08	Motor/Tachometer error	Wrong polarity on tachometer Elevator misbalanced LWD misaligned The brake does not open Wrong operating parameters
01 09	Position lost	Check 77:U/N and 61:U/N
01 10	Overtemperature	The heatsinks on the V3F16ES are overheating

TECHNICAL SUPPORT

If you need further support, you can contact us by phone on +46 8 586 27 200 and you will be forwarded to our support team.

Or you can contact our supplier of the refurbished frequency control directly by the telephone number on the equipment.