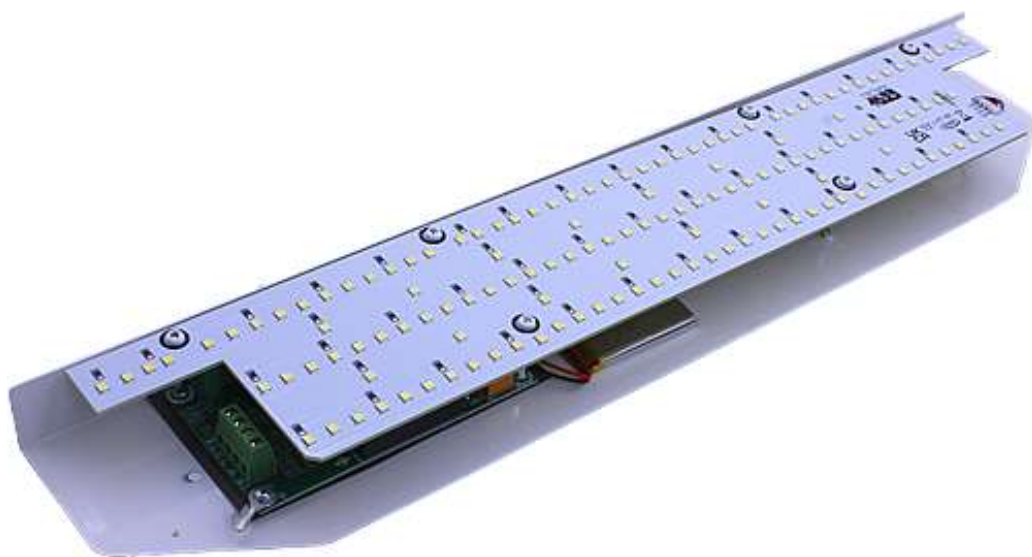


Fahrkorblicht Austausch-Kit

passend u.a. für Schindler
Smart / S3300 / S5300 / S6300 Rel.1

Art.Nr. 4096320



Anwenderinstruktion

- S.2 Allgemeine Beschreibung
- S.3 Anschlussdarstellung
- S.4 Inbetriebnahme/Einstellungen

Bitte lesen diese Anleitung sorgfältig durch, um das System optimal und sicher nutzen zu können.

Revision history

V1.0 1/2020 1st revision.

• S.2 Allgemeine Beschreibung

Der Artikel ist eine LED-Beleuchtungseinheit mit integrierter Lithium-Ion Batterie zum einfachen Austausch für vorhandene Leuchtkörper, bspw. in Schindler Aufzugskabinen und erfüllt die vorhandenen Anforderungen aus der Aufzugsnorm.

Um die Montage bei Schindler Kabinen zu vereinfachen sind Befestigung und Abmessungen an die vorhandenen konventionellen Beleuchtungskörper angepasst. D.w. kann die LED-Einheit auf Grund seiner flachen Bauweise unkompliziert auch in Aufzugskabinen anderer Hersteller Anwendung finden. Damit erhält man eine kraftvolle und hocheffiziente Beleuchtung mit gleichzeitiger effektiver Notlichtfunktion.

Ein zusätzliches Plus ist die Erkennung/Unterscheidung zwischen Kabinenlichtabschaltung in Ruhephasen und dem generellen Ausfall der Stromversorgung. Diese Option kann bei der Installation ausgewählt werden.

ACHTUNG! Installation nur durch Fachpersonal!

• Anwendung in

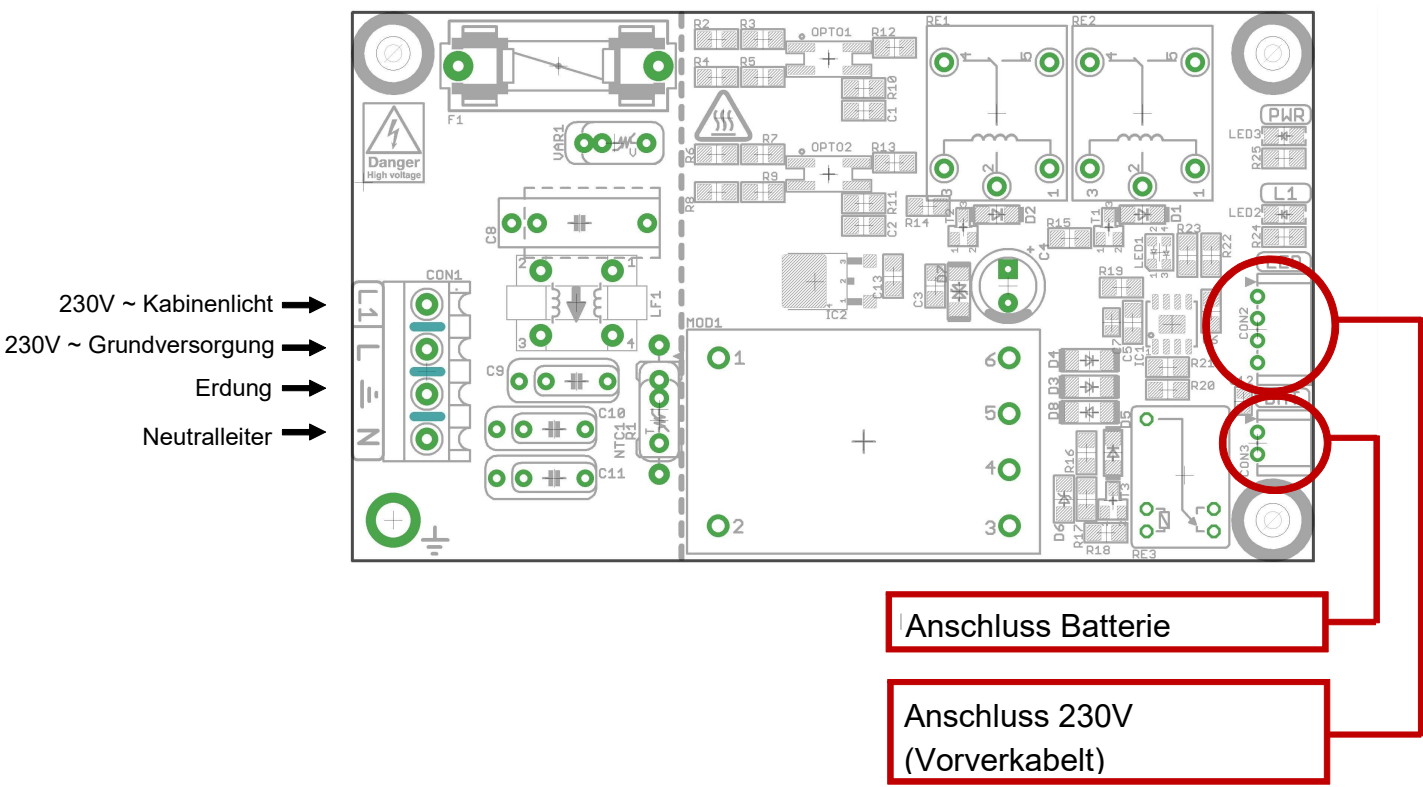
Universell einsetzbar
 passend u.a. für Schindler
 Smart / S3300 / S5300 / S6300 Rel.1

• Technische Eigenschaften

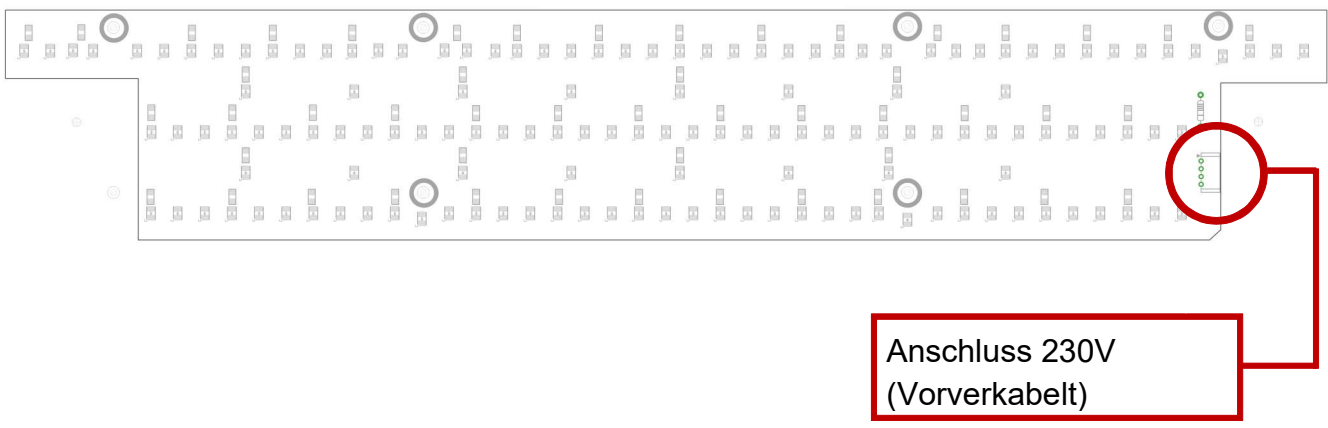
Spannungsversorgung	230V AC 50-60Hz
Leistungsaufnahme	12W (Hauptlicht) / 1.5W (Notlicht)
Batterielaufzeit	180-240min
Schaltkreismerkmale	LVD,OCP,OVP.
Leistungsaufnahme	0-60°C
Betriebsluftfeuchtigkeit	10-80%
Gewicht	620g
Abmessungen	460x86x32mm (BxTxH)

- 3 Anschlussdarstellung

Versorgungseinheit



Beleuchtungseinheit



- 4 Inbetriebnahme/Einstellungen

Die Einheit arbeitet in 2 Modi:

1. Normal: Einspeisung 230V ~ liegt an
2. Notbetrieb: Einspeisung 230V ~ ist nicht vorhanden

- Normal**

230V ~ Einspeisung liegen entweder an L und L1 an oder nur an L.
 Liegen 230V ~ an L1+L an so ist das Kabinenlicht eingeschaltet, die Batterie wird geladen.
 Ist L1 ohne Einspeisung aber L wird mit 230V ~ versorgt, ist das Kabinenlicht abgeschaltet.
 Die Batterie wird weiterhin geladen.

- Notbetrieb**

L wird nicht mit 230V ~ versorgt.
 Das Kabinenlicht ist abgeschaltet, die Einheit wechselt in den Notbeleuchtungsmodus.
 Die Batterie wird entladen.

Die Tabelle beschreibt die möglichen Betriebsmodi:

Main Live (L)	Interrupted Live (L1)	Normal Lights	Emergency Lights
ON	ON	ON	OFF
ON	OFF	OFF	OFF
OFF	ON	OFF	ON
OFF	OFF	OFF	ON

- Technical Support**

Für technische Unterstützung kontaktieren Sie bitte unseren lokalen Partner:

Hissmekano GmbH
 Frankfurter Str. 4
 D-65527 Niedernhausen
 Tel.: +49 322 210 972 10
bestellung@hissmekano.de
www.hissmekano.de